

NÜKTE TRAILER

نوخته تریلر

ujitas
SARAYI

!اعرف من يقف خلفك

نوكتة تريلر، وهي شركة تابعة לנוكتة أوتوموتيف، هي واحدة من اللاعبين الرئيسيين في قطاع المركبات التجارية التركية. بفضل نهجنا الديناميكي والموجه نحو العملاء في تقديم الخدمات، أصبحنا واحدة من العلامات التجارية الأكثر تقديراً وموثوقية وتفضيلاً في استطلاعات السمعة المؤسسية داخل الصناعة. الثقة الموضوعة في شركتنا هي أهم مؤشر على مساهمتنا في اقتصاد البلاد. لقد أصبح تقديم أفضل خدمة لعملائنا عملية تعلم مستمرة بالنسبة لنا.

تقديم أفضل خدمة هو مسألة فخر بالنسبة لنا.

Ahmet Nükte

أحمد نوكتة
نوكتة أوتوموتيف
رئيس مجلس الإدارة



رائد الابتكار والجودة

بدأت نوكتة تريلر، كشركة تعمل في قطاع المركبات الثقيلة، بهدف تحقيق أقصى قدر من رضا العملاء. تتضمن القيم الأساسية لنوكتة تريلر عناصر الجودة والموثوقية والابتكار. بدأت نوكتة تريلر أنشطة البحث والتطوير في قطاع المقطورات في عام 2020 لتلبية احتياجات المقطورات وفقاً لطلبات العملاء. خلال هذه العملية، بذلت جهوداً مكثفة لتطوير منتجاتها وتقييم النماذج الأولية وتحسين سلسلة الإنتاج والتوريد.

لوبيد ثلاثي المحور

تطبيق الصاج واللحام

صاج عالي المتانة بجودة S355 أو MC700.

تطبيق اللحام التأزري.

نطاقات القياس

العرض من 2550 مم إلى 4000 مم مع إمكانية التعديل وفقاً لطلب العميل.

طول المنصة من 5000 مم إلى 12000 مم.

الطول الإجمالي 10700 مم إلى 16000 مم.

خصائص الفتح الجانبي

خيار التوسيع حتى 250 مم من اليمين واليسار.

خاصية ارتفاع المقطورة عن الأرض

من 775 مم إلى 1100 مم مع إمكانية التعديل وفقاً لطلب العميل.

المسماز الرئيسي

مسماز الرئيسي 2 بوصة و3.5 بوصة معتمد من لائحة ECE-R55.

قد يختلف وفقاً للجرارات 2×4 أو 2×6 أو 4×6.

خصائص المحور والإطارات

يتم اختيار الإطارات المناسبة لحجم الجنط 17.5 - 19.5 أو 22.5.

المحاور: محاور طبلية بسعة 12 طن و 18 طن.

نظام الرفع: نظام رفع المحور الأوتوماتيكي الحساس للحمولة متوفر على المحور الأمامي.

خيارات المحور الدوار: يمكن إضافة محور دوار حسب رغبة العميل.

خصائص التعليق

تعليق ميكانيكي أو هوائي حسب اختيار العميل.

خيارات ساق المنحدر

خيارات منحدر مفصلي أو قطعة واحدة تتحرك جانبياً هيدروليكيًا بزاوية تحميل تصل إلى 9 درجات وحدة طاقة 24 فولت تيار مستمر (محرك هيدروليكي). مكابح هيدروليكية خاصة بأقفال أمان تختلف حسب الخيارات.

يتم تغطية الساق بالخشب أو الصاج المشبك.

نظام الفرامل

نظام فرامل معتمد من لائحة ECE-R13.



لوپيد ثلاثي المحاور



يمكن إنتاجها بالأبعاد المطلوبة *

النظام الكهربائي

- مقبس 7x2 دبوس متوافق مع معايير ISO.
- مقبس 15 دبوس متوافق مع معايير ISO ومتوافق مع لوائح ADR.
- مصباح خلفية بـ 7 واطاف (على شكل قرون)
- مصباح تحديد طرفي أبيض 2 LED.
- مصباح إشارة جانبية كهربائية حسب طول المنصة.
- معدات إضاءة إضافية مطلوبة أثناء القيادة والعمل.

تطبيقات الطلاء



- يتم تطبيق السفع الرملي بدرجة SA2.5 وفقاً لمعايير ISO قبل الطلاء.
- يتم إجراء تنظيف كيميائي بعد تطبيق السفع الرملي.
- يتم إجراء تطبيق الزنك الغني أو المعدنة وفقاً لطلب العميل.
- يتم الطلاء بالأساس الإيبوكسي والطلاء الأكريليك في كابينة طلاء مع فرن.

الملحقات

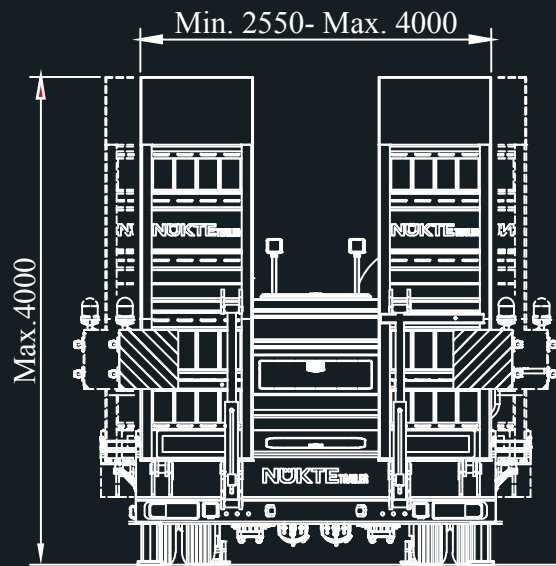
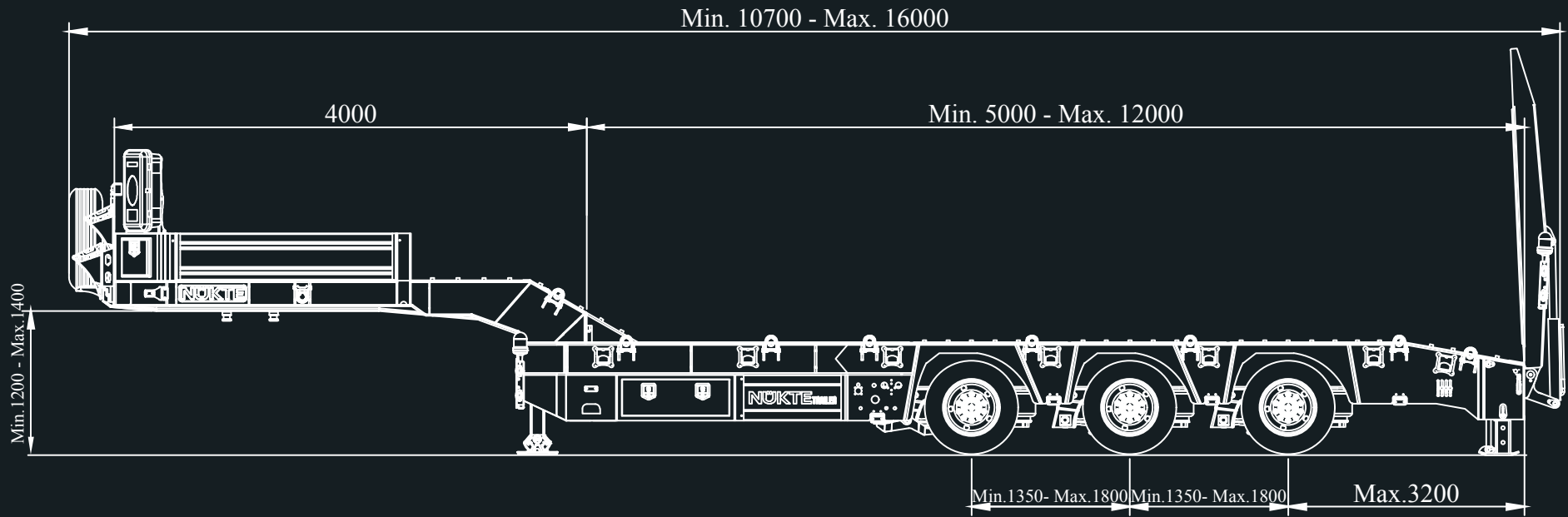
- خزائن (ذراع بيتمان) 3.
- صندوق أدوات 2.
- حاجز عجلات.
- مصباح دوار أمامي وخلفي.
- مصباح عمل.
- حلقات ربط مجلفنة.
- أذرع توسيع مجلفنة.
- مكان تثبيت الإطار الاحتياطي المجلفن.
- عاكسات توسع جانبية مجلفنة.
- مكان تثبيت خزنة النارالمجلفن



NÜKTE TRAILER

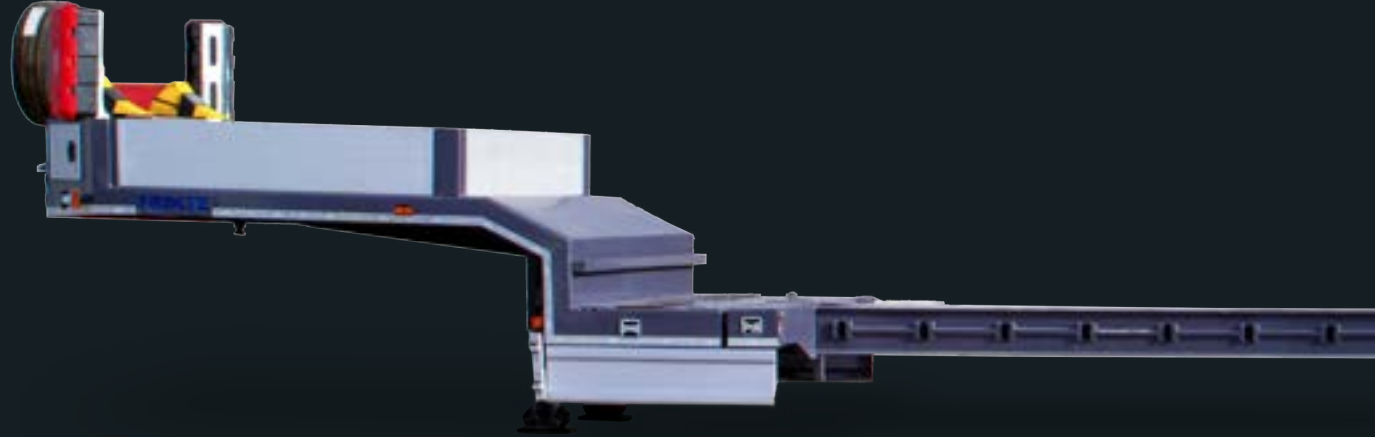
www.nuktrailer.com  444 6 121 





لوپید ثلاثی المحور

لوبيد ثلاثي المحور قابل للتمديد



تطبيق الصاج واللحام

صاج عالي المتانة بجودة S355 أو MC700.

تطبيق اللحام التآزري.

نطاقات القياس

العرض من 2550 مم إلى 4000 مم مع إمكانية التعديل وفقاً لطلب العميل

طول المنصة من 10700 مم إلى 35000 مم.

مدى تمديد المنصة من 3500 مم إلى 23000 مم.

الطول الإجمالي حتى 40400 مم.

خصائص الفتح الجانبي

خيار التوسيع حتى 250 مم من اليمين واليسار.

خاصية ارتفاع المقطورة عن الأرض

من 775 مم إلى 1100 مم مع إمكانية التعديل وفقاً لطلب العميل.

المسمار الرئيسي

مسمار رئيسي 2 بوصة 3.5 بوصة معتمد من لائحة ECE-R55.

قد يختلف وفقاً للجرارات 4×2 أو 4×6.

خصائص المحور والإطارات

يتم اختيار الإطارات المناسبة لحجم الجنط 17.5 - 19.5 أو 22.5.

المحاور: محاور طبلية بسعة 12 طن و 18 طن.

نظام الرفع: نظام رفع المحور الأوتوماتيكي الحساس للحمولة متوفر على المحور الأمامي.

خيارات المحور الدوار: يمكن إضافة محور دوار حسب رغبة العميل.

خصائص التعليق

تعليق ميكانيكي أو هوائي حسب اختيار العميل.

خيارات ساق المنحدر

خيارات منحدر مفصلي أو قطعة واحدة تتحرك جانبياً هيدروليكيًا بزوايا تحميل تصل إلى 9 درجات وحدة طاقة 24.

فولت تيار مستمر (محرك هيدروليكي). مكابس هيدروليكية خاصة بأقفال أمان تختلف حسب الخيارات.

يتم تغطية الساق بالخشب أو الصاج المشبك.

نظام الفرامل

نظام فرامل معتمد من لائحة ECE-R13.

النظام الكهربائي

مقبس 7×2 دبوس متوافق مع معايير ISO.

مقبس 15 دبوس متوافق مع معايير ISO ومتوافق مع لوائح ADR.

مصباح خلفية بـ 7 وظائف (على شكل قرون)

مصباح تحديد طرفي أبيض LED 2.

مصباح إشارة جانبية كهرومائية حسب طول المنصة.

معدات إضاءة إضافية مطلوبة أثناء القيادة والعمل.

تطبيقات الطلاء

يتم تطبيق السفع الرملي بدرجة SA2.5 وفقاً لمعايير ISO قبل الطلاء.

يتم إجراء تنظيف كيميائي بعد تطبيق السفع الرملي.

يتم إجراء تطبيق الزنك الغني أو المعدنة وفقاً لطلب العميل.

يتم الطلاء بالأساس الإيبوكسي والطلاء الأكريليك في كابينة طلاء مع فرن.

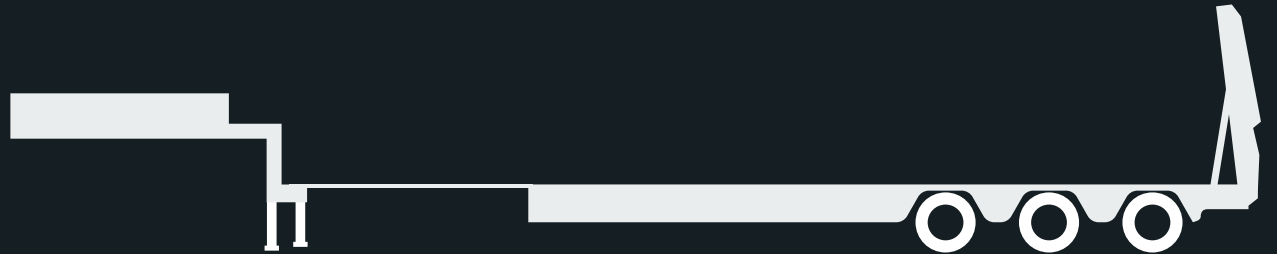
لوبيد ثلاثي المحاور قابل للتمديد



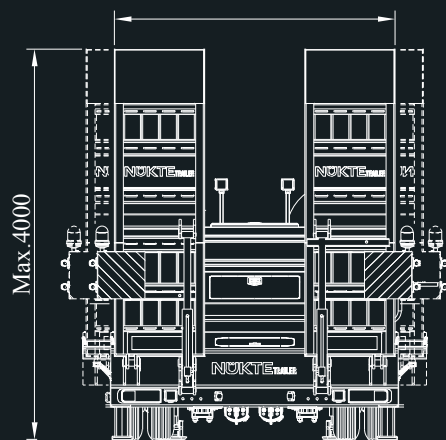
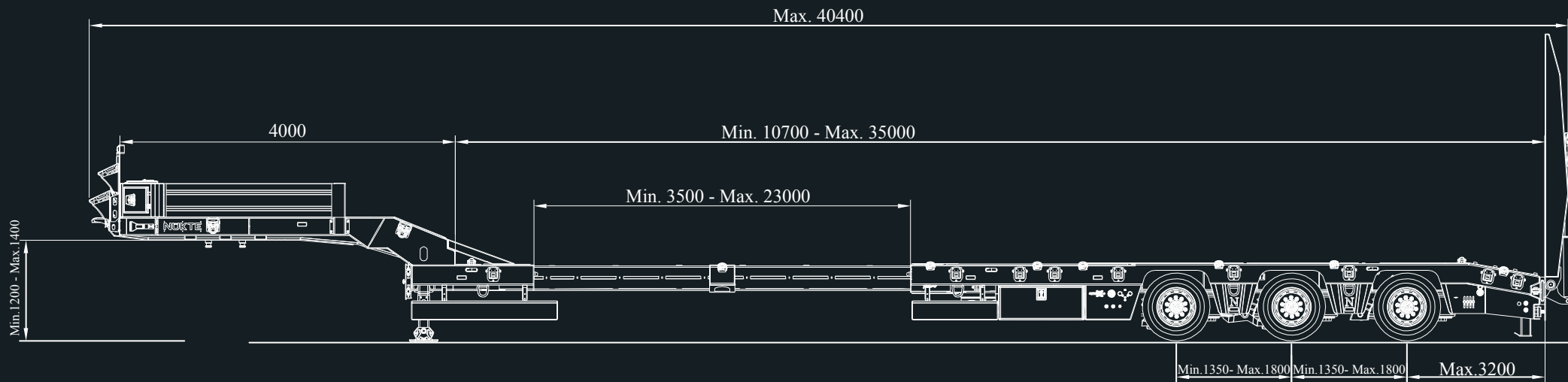
يمكن إنتاجها بالأبعاد المطلوبة*

الملحقات

- خزائن (ذراع بيتمان) 3.
- صندوق أدوات 2.
- حاجز عجلات.
- مصباح دوار أمامي وخلفي.
- مصباح عمل.
- حلقات ربط مجلفنة.
- أذرع توسيع مجلفنة.
- مكان تثبيت الإطار الاحتياطي المجلفن.
- عاكسات توسيع جانبية مجلفنة.
- مكان تثبيت خزانة النار المجلفن







لوپید ثلاثی المحور قابل التمدید

لوبيد رباعي المحور

تطبيق الصاج واللحام

صاج عالي المتانة بجودة S355 أو MC700.

تطبيق اللحام التآزري.

نطاقات القياس

العرض من 2550 مم إلى 4000 مم مع إمكانية التعديل وفقاً لطلب العميل.

طول المنصة من 7000 مم إلى 14000 مم.

الطول الإجمالي حتى 18000 مم.

خصائص الفتح الجانبي

خيار التوسيع حتى 250 مم من اليمين واليسار.

خاصية ارتفاع المقطورة عن الأرض

من 775 مم إلى 1100 مم مع إمكانية التعديل وفقاً لطلب العميل.

المسمار الرئيسي

مسمار رئيسي 2 بوصة و3.5 بوصة معتمد من لائحة ECE-R55.

قد يختلف وفقاً للجرارات 4x6 أو 2x6-2x4.

خصائص المحور والإطارات

يتم اختيار الإطارات المناسبة لحجم الجنط 17.5 - 19.5 أو 22.5.

المحاور: محاور طبلية بسعة 12 طن و 18 طن.

نظام الرفع: نظام رفع المحور الأوتوماتيكي الحساس للحمولة متوفر على المحور الأمامي.

خيارات المحور الدوار: يمكن إضافة محور دوار حسب رغبة العميل.



خصائص التعليق

تعليق ميكانيكي أو هوائي حسب اختيار العميل.

خيارات ساق المنحدر

خيارات منحدر مفصلي أو قطعة واحدة تتحرك جانبياً هيدروليكيًا بزاوية تحميل تصل إلى 9 درجات وحدة طاقة 24.

فولت تيار مستمر (محرك هيدروليكي). مكابح هيدروليكية خاصة بأقفال أمان تختلف حسب الخيارات.

يتم تغطية الساق بالخشب أو الصاج المشبك.

نظام الفرامل

نظام فرامل معتمد من لائحة ECE-R13.

لوبيد رباعي المحاور



يمكن إنتاجها بالأبعاد المطلوبة*

النظام الكهربائي

- مقبس 7x2 دبوس متوافق مع معايير ISO.
- مقبس 15 دبوس متوافق مع معايير ISO ومتوافق مع لوائح ADR.
- مصباح خلفية بـ 7 وظائف (على شكل قرون)
- مصباح تحديد طرفي أبيض 2 LED.
- مصباح إشارة جانبية كهربائية حسب طول المنصة.
- معدات إضاءة إضافية مطلوبة أثناء القيادة والعمل.

تطبيقات الطلاء

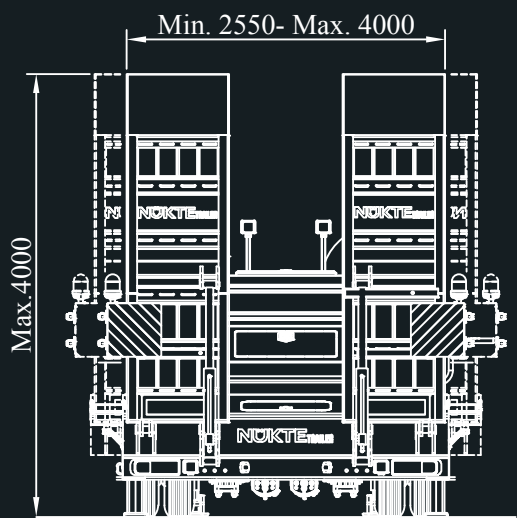
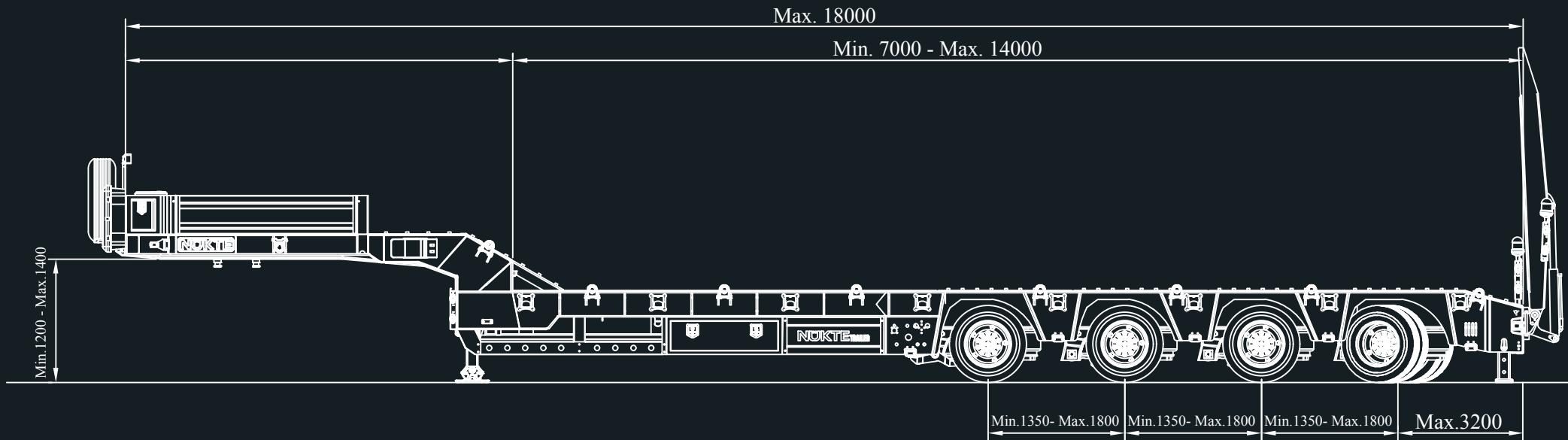
- يتم تطبيق السفع الرملي بدرجة SA2.5 وفقاً لمعايير ISO قبل الطلاء.
- يتم إجراء تنظيف كيميائي بعد تطبيق السفع الرملي.
- يتم إجراء تطبيق الزنك الغني أو المعدنة وفقاً لطلب العميل.
- يتم الطلاء بالأساس الإيبوكسي والطلاء الأكريليك في كابينة طلاء مع فرن.

الملحقات

- خزائن (ذراع بيتمان) 3.
- صندوق أدوات 2.
- حاجز عجلات.
- مصباح دوار أمامي وخلفي.
- مصباح عمل.
- حلقات ربط مجلفنة.
- أذرع توسيع مجلفنة.
- مكان تثبيت الإطار الاحتياطي للمجلفن.
- عاكسات توسيع جانبية مجلفنة.
- مكان تثبيت خزانة النار للمجلفن.







لوپید رباعي المحور

لوبيد رباعي المحور قابل للتمديد



تطبيق الصاج واللحام

صاج عالي المتانة بجودة S355 أو MC700.

تطبيق اللحام التآزري.

نطاقات القياس

العرض من 2550 مم إلى 4000 مم مع إمكانية التعديل وفقاً لطلب العميل

طول المنصة من 10700 مم إلى 35000 مم.

مدى تمديد المنصة من 3500 مم إلى 23000 مم.

الطول الإجمالي حتى 40400 مم.

خصائص الفتح الجانبي

خيار التوسيع حتى 250 مم من اليمين واليسار.

خاصية ارتفاع المقطورة عن الأرض

من 775 مم إلى 1100 مم مع إمكانية التعديل وفقاً لطلب العميل.

المسمار الرئيسي

مسمار رئيسي 2 بوصة و3.5 بوصة معتمد من لائحة ECE-R55.

قد يختلف وفقاً للجرارات 4×2 أو 4×6.

خصائص المحور والإطارات

يتم اختيار الإطارات المناسبة لحجم الجنط 17.5 - 19.5 أو 22.5.

المحاور: محاور طبلية بسعة 12 طن و 18 طن.

نظام الرفع: نظام رفع المحور الأوتوماتيكي الحساس للحمولة متوفر على المحور الأمامي.

خيارات المحور الدوار: يمكن إضافة محور دوار حسب رغبة العميل.

خصائص التعليق

تعليق ميكانيكي أو هوائي حسب اختيار العميل.

خيارات ساق المنحدر

خيارات منحدر مفصلي أو قطعة واحدة تتحرك جانبياً هيدروليكيًا بزاوية تحميل تصل إلى 9 درجاتوحدة طاقة 24.

فولت تيار مستمر (محرك هيدروليكي). مكابس هيدروليكية خاصة بأقفال أمان تختلف حسب الخيارات.

يتم تغطية الساق بالخشب أو الصاج المشبك.

نظام الفرامل

نظام فرامل معتمد من لائحة ECE-R13.

النظام الكهربائي

مقبس 7×2 دبوس متوافق مع معايير ISO.

مقبس 15 دبوس متوافق مع معايير ISO ومتوافق مع لوائح ADR.

مصباح خلفية بـ 7 وظائف (على شكل قرون)

مصباح تحديد طرفي أبيض 2 LED.

مصباح إشارة جانبية كهربائية حسب طول المنصة.

معدات إضاءة إضافية مطلوبة أثناء القيادة والعمل.

تطبيقات الطلاء

يتم تطبيق السفع الرملي بدرجة SA2.5 وفقاً لمعايير ISO قبل الطلاء.

يتم إجراء تنظيف كيميائي بعد تطبيق السفع الرملي.

يتم إجراء تطبيق الزنك الغني أو المعدنة وفقاً لطلب العميل.

يتم الطلاء بالأساس الإيبوكسي والطلاء الأكريليك في كابينة طلاء مع فرن.

لوپید رباعي المحور قابل للتمديد





يمكن إنتاجها بالأبعاد المطلوبة*

الملحقات

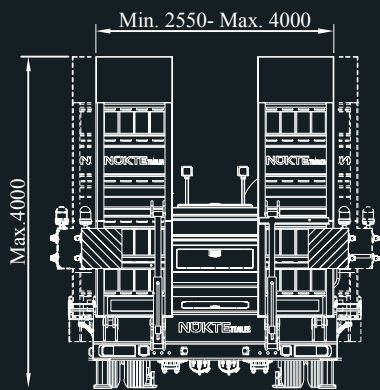
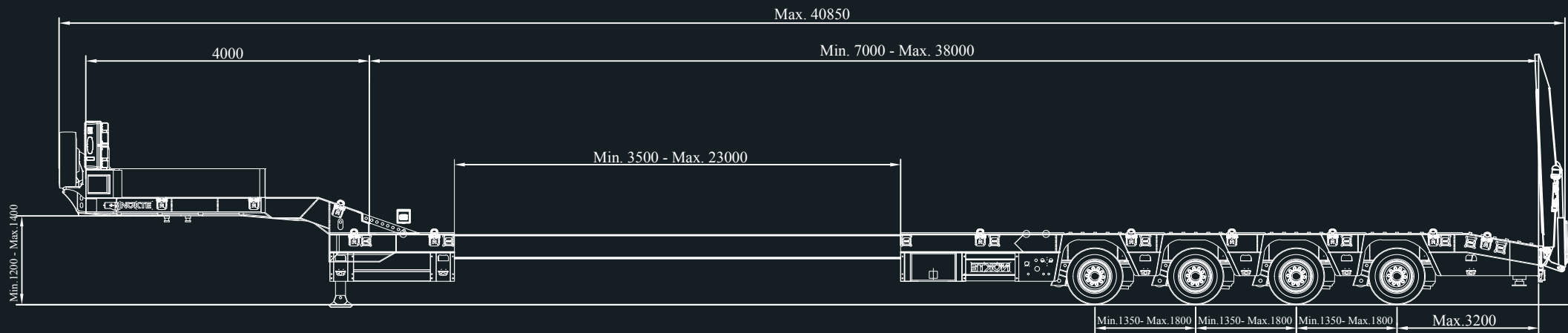
- خزائن (ذراع بيتمان) 3.
- صندوق أدوات 2.
- حاجز عجلات.
- مصباح دوار أمامي وخلفي.
- مصباح عمل.
- حلقات ربط مجلفنة.
- أذرع توسيع مجلفنة.
- مكان تثبيت الإطار الاحتياطي المجلفن.
- عاكسات توسيع جانبية مجلفنة.
- مكان تثبيت خزانة النارالمجلفن



NÜKTE TRAILER

www.nuktrailer.com  444 6 121 





لوپید رباعی المحور قابل للتمديد

لوبيد خماسي المحور

تطبيق الصاج واللحام

صاج عالي المتانة بجودة S355 أو MC700 .
تطبيق اللحام التآزري .

نطاقات القياس

العرض من 2550 مم إلى 4000 مم مع إمكانية التعديل وفقاً لطلب العميل .
طول المنصة من 7000 مم إلى 16000 مم .
الطول الإجمالي حتى 20000 مم .

خصائص الفتح الجانبي

خيار التوسيع حتى 250 مم من اليمين واليسار .

خاصية ارتفاع المقطورة عن الأرض

من 775 مم إلى 1100 مم مع إمكانية التعديل وفقاً لطلب العميل .

المسمار الرئيسي

مسمار رئيسي 2 بوصة و3.5 بوصة معتمد من لائحة ECE-R55 .
قد يختلف وفقاً للجرارات 4×2 أو 4×6 .

خصائص المحور والإطارات

يتم اختيار الإطارات المناسبة لحجم الجنط 17.5 - 19.5 أو 22.5 .
المحاور: محاور طبلية بسعة 12 طن و 18 طن .
نظام الرفع: نظام رفع المحور الأوتوماتيكي الحساس للحمولة متوفر على المحور الأمامي .
خيارات المحور الدوار: يمكن إضافة محور دوار حسب رغبة العميل .



خصائص التعليق

تعليق ميكانيكي أو هوائي حسب اختيار العميل .

خيارات ساق المنحدر

خيارات منحدر مفصلي أو قطعة واحدة تتحرك جانبياً هيدروليكيًا بزاوية تحميل تصل إلى 9 درجات وحدة طاقة 24 فولت تيار مستمر (محرك هيدروليكي). مكابض هيدروليكية خاصة بأقفال أمان تختلف حسب الخيارات .
يتم تغطية الساق بالخشب أو الصاج المشبك .

نظام الفرامل

نظام فرامل معتمد من لائحة ECE-R13 .

لوپید خماسي المحور



يمكن إنتاجها بالأبعاد المطلوبة*

النظام الكهربائي

- مقبس 7x2 دبوس متوافق مع معايير ISO.
- مقبس 15 دبوس متوافق مع معايير ISO ومتوافق مع لوائح ADR.
- مصباح خلفية بـ 7 وظائف (على شكل قرون)
- مصباح تحديد طرفي أبيض 2 LED.
- مصباح إشارة جانبية كهربائية حسب طول المنصة.
- معدات إضاءة إضافية مطلوبة أثناء القيادة والعمل.

تطبيقات الطلاء

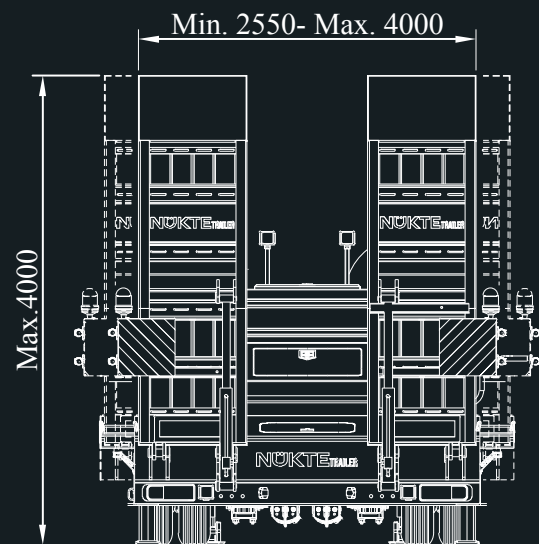
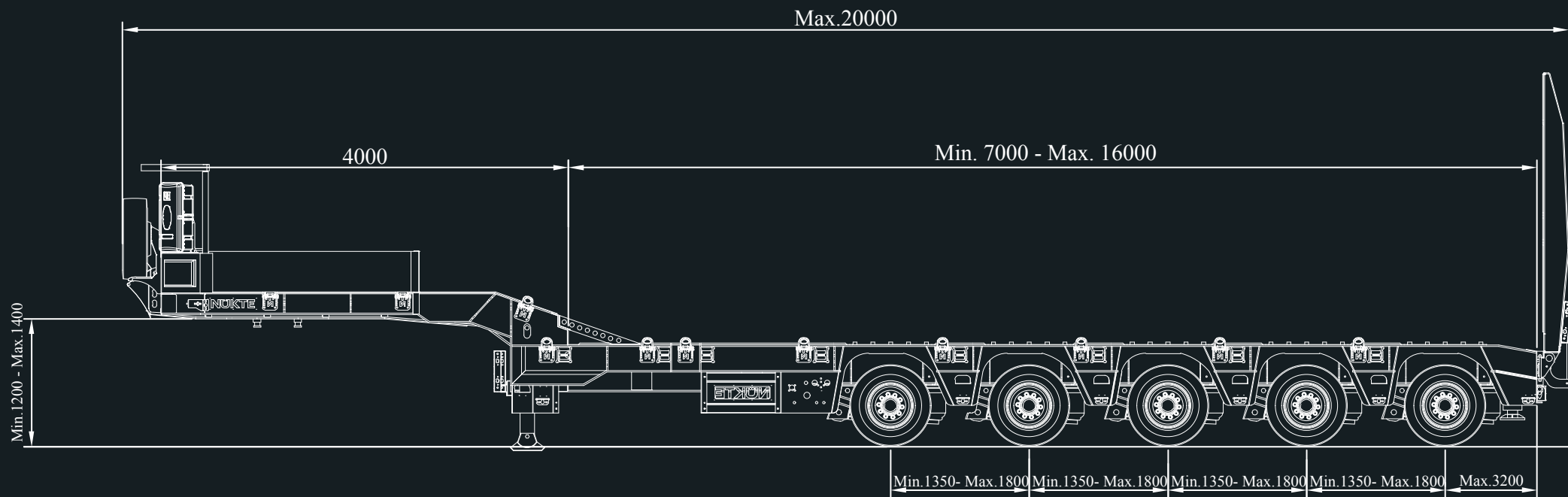
- يتم تطبيق السفع الرملي بدرجة SA2.5 وفقاً لمعايير ISO قبل الطلاء.
- يتم إجراء تنظيف كيميائي بعد تطبيق السفع الرملي.
- يتم إجراء تطبيق الزنك الغني أو المعدنة وفقاً لطلب العميل.
- يتم الطلاء بالأساس الأيوكسي والطلاء الأكريليك في كابينة طلاء مع فرن.

الملحقات

- خزائن (ذراع بيتمان) 3.
- صندوق أدوات 2.
- حاجز عجلات.
- مصباح دوار أمامي وخلفي.
- مصباح عمل.
- حلقات ربط مجلفنة.
- أذرع توسيع مجلفنة.
- مكان تثبيت الإطار الاحتياطي المجلفن.
- عاكسات توسيع جانبية مجلفنة.
- مكان تثبيت خزانة النارالمجلفن







لوپید خماسی المحور

لوبيد خماسي المحور قابل للتمديد

تطبيق الصاج واللحام

صاج عالي المتانة بجودة S355 أو MC700 .
تطبيق اللحام التآزري .

نطاقات القياس

العرض من 2550 مم إلى 4000 مم مع إمكانية التعديل وفقاً لطلب العميل.
طول المنصة من 7000 مم إلى 38000 مم .
مدى تمديد المنصة من 3500 مم إلى 23000 مم .
الطول الإجمالي حتى 42600 مم .

خصائص الفتح الجانبي

خيار التوسيع حتى 250 مم من اليمين واليسار .

خاصية ارتفاع المقطورة عن الأرض

من 775 مم إلى 1100 مم مع إمكانية التعديل وفقاً لطلب العميل .

المسمار الرئيسي

مسمار الرئيسي 2 بوصة و3.5 بوصة معتمد من لائحة ECE-R55 .
قد يختلف وفقاً للجرارات 4×2 أو 4×6 .

خصائص المحور والإطارات

يتم اختيار الإطارات المناسبة لحجم الجنط 17.5 - 19.5 أو 22.5 .
المحاور: محاور طبلية بسعة 12 طن و 18 طن .
نظام الرفع: نظام رفع المحور الأوتوماتيكي الحساس للحمولة متوفر على المحور الأمامي .
خيارات المحور الدوار: يمكن إضافة محور دوار حسب رغبة العميل .



خصائص التعليق

تعليق ميكانيكي أو هوائي حسب اختيار العميل .

خيارات ساق المنحدر

خيارات منحدر مفصلي أو قطعة واحدة تتحرك جانبياً هيدروليكيًا بزوايا تحميل تصل إلى 9 درجات وحدة طاقة 24 فولت تيار مستمر (محرك هيدروليكي). مكابس هيدروليكية خاصة بأقفال أمان تختلف حسب الخيارات .
يتم تغطية الساق بالخشب أو الصاج المشبك .

نظام الفرامل

نظام فرامل معتمد من لائحة ECE-R13 .

النظام الكهربائي

مقبس 7×2 دبوس متوافق مع معايير ISO .
مقبس 15 دبوس متوافق مع معايير ISO ومتوافق مع لوائح ADR .
مصباح خلفية بـ 7 وظائف (على شكل قرون)
مصباح تحديد طرفي أبيض 2 LED .
مصباح إشارة جانبية كهربائية حسب طول المنصة .
معدات إضاءة إضافية مطلوبة أثناء القيادة والعمل .

تطبيقات الطلاء

يتم تطبيق السفع الرملي بدرجة SA2.5 وفقاً لمعايير ISO قبل الطلاء .
يتم إجراء تنظيف كيميائي بعد تطبيق السفع الرملي .
يتم إجراء تطبيق الزنك الغني أو المعدنة وفقاً لطلب العميل .
يتم الطلاء بالأساس الإيبوكسي والطلاء الأكريليك في كابينة طلاء مع فرن .

لوپید خماسي المحور قابل للتمديد



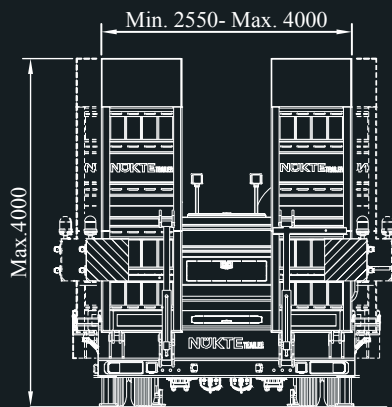
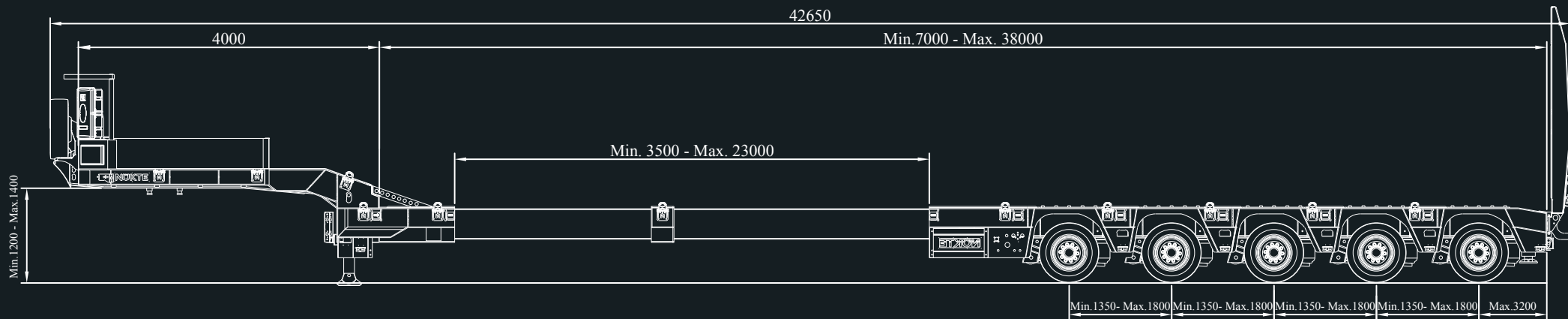
يمكن إنتاجها بالأبعاد المطلوبة*

الملحقات

- خزائن (ذراع بيتمان) 3.
- صندوق أدوات 2.
- حاجز عجلات.
- مصباح دوار أمامي وخلفي.
- مصباح عمل.
- حلقات ربط مجلفنة.
- أذرع توسع مجلفنة.
- مكان تثبيت الإطار الاحتياطي المجلفن.
- عاكسات توسع جانبية مجلفنة.
- مكان تثبيت خزانة النار المجلفن.







لوپید خماسی المحور قابل التمدید

لوبيد منخفض ذو دقة 16



تطبيق الصاج واللحم

صاج عالي المتانة بجودة S355 أو MC700.
تطبيق اللحام التآزري.

نطاقات القياس

العرض من 2550 مم إلى 4500 مم مع إمكانية التعديل وفقًا لطلب العميل.
طول المنصة يصل إلى 14.000 مم.
الطول الإجمالي حتى 18000 مم.

خاصية ارتفاع المقطورة عن الأرض

من 950 مم إلى 1100 مم مع إمكانية التعديل وفقًا لطلب العميل.

المسمار الرئيسي

مسمار الرئيسي 3.5 بوصة معتمد من لائحة ECE-R55.
قد يختلف وفقًا للجرارات 6X2 أو 6X4.

خصائص التعليق

يتم اختيار الإطارات المناسبة لحجم الجنط 19.5 أو 22.5.

خصائص التعليق

تعليق ميكانيكي.

خيارات ساق المنحدر

خيارات منحدر مفصلي أو قطعة واحدة تتحرك جانبيًا هيدروليكيًا بزوايا تحميل تصل إلى 9 درجات وحدة طاقة 24 فولت تيار مستمر (محرك هيدروليكي). مكابس هيدروليكية خاصة بأقفال أمان تختلف حسب الخيارات.
يتم تغطية الساق بالخشب أو الصاج المشبك.

نظام الفرامل

نظام فرامل معتمد من لائحة ECE-R13.

لوپید منخفص ذو دقة 16



يمكن إنتاجها بالأبعاد المطلوبة*

النظام الكهربائي

- مقبس 7x2 دبوس متوافق مع معايير ISO.
- مقبس 15 دبوس متوافق مع معايير ISO ومتوافق مع لوائح ADR.
- مصباح خلفية بـ 7 وظائف (على شكل قرون)
- مصباح تحديد طرفي أبيض 2 LED.
- مصباح إشارة جانبية كهربائية حسب طول المنصة.
- معدات إضاءة إضافية مطلوبة أثناء القيادة والعمل.

تطبيقات الطلاء



- يتم تطبيق السفع الرملي بدرجة SA2.5 وفقاً لمعايير ISO قبل الطلاء.
- يتم إجراء تنظيف كيميائي بعد تطبيق السفع الرملي.
- يتم إجراء تطبيق الزنك الغني أو المعدنة وفقاً لطلب العميل.
- يتم الطلاء بالأساس الإيبوكسي والطلاء الأكريليك في كابينة طلاء مع فرن.

الملحقات

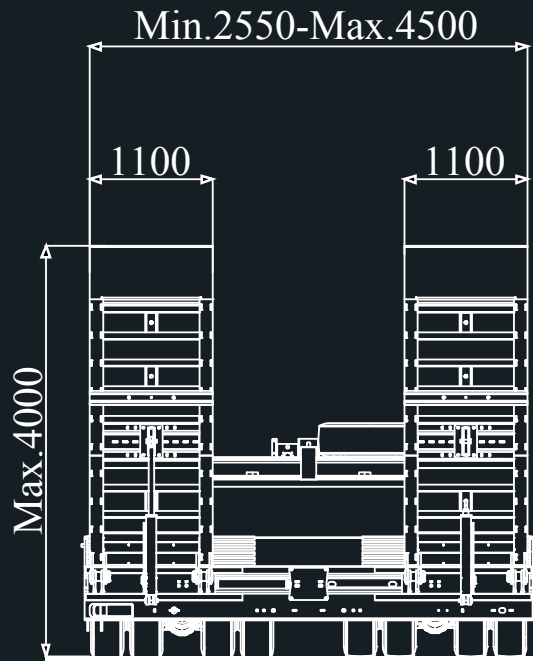
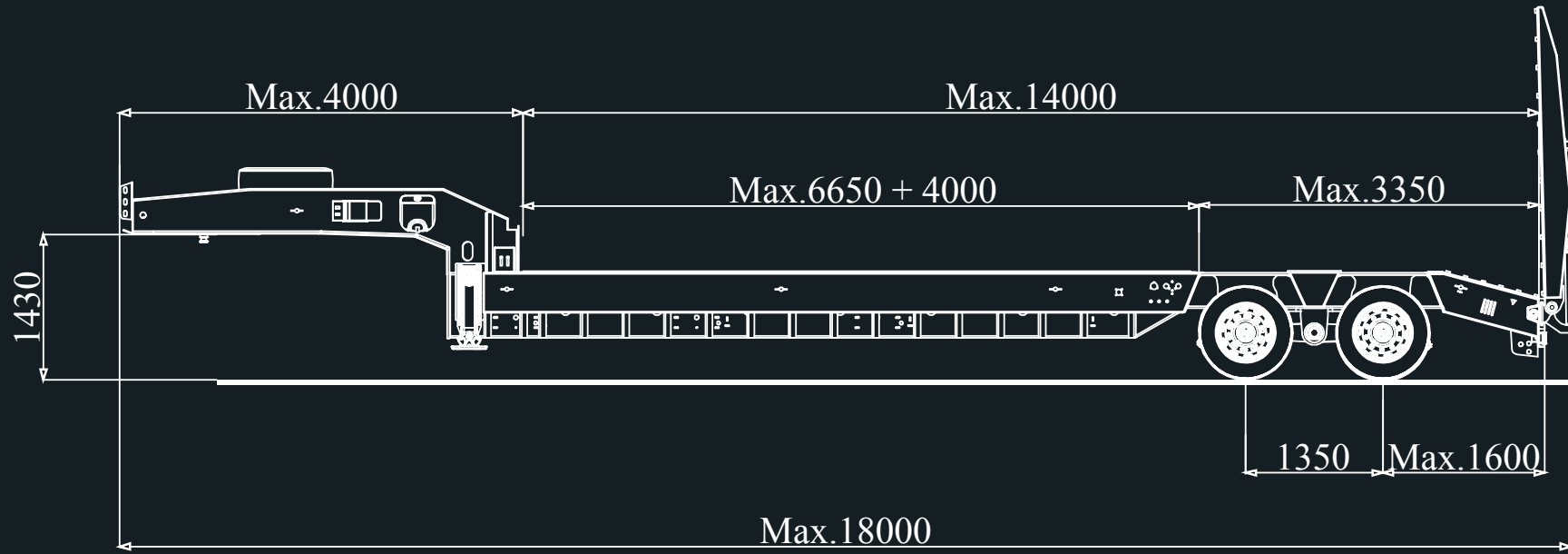
- خزائن (ذراع بيتمان) 3.
- صندوق أدوات 2.
- حاجز عجلات.
- مصباح دوار أمامي وخلفي.
- مصباح عمل.
- حلقات ربط مجلفنة.
- أذرع توسع مجلفنة.
- مكان تثبيت الإطار الاحتياطي المجلفن.
- عاكسات توسع جانبية مجلفنة.



NÜKTE TRAILER

www.nuktrailer.com  444 6 121 





لوپید منخفص ذو دقة 16

ناقلة الحاويات

تطبيق الصاج واللحام

صاج عالي المتانة بجودة S355 أو MC700 .
تطبيق اللحام التآزري .

نطاقات القياس

العرض من 2550 مم إلى 4000 مم مع إمكانية التعديل وفقاً لطلب العميل.
طول المنصة من 8900 مم إلى 13600 مم .
مدى تمدد المنصة إلى حد 3400مم.
الطول الإجمالي حتى 14000 مم .

خصائص الفتح الجانبي

خيار التوسيع حتى 250 مم من اليمين واليسار .

خاصية ارتفاع المقطورة عن الأرض

من 775 مم إلى 1100 مم مع إمكانية التعديل وفقاً لطلب العميل .

المسمار الرئيسي

مسمار الرئيسي 2 بوصة و3.5 بوصة معتمد من لائحة ECE-R55 .
قد يختلف وفقاً للجرارات 4×2 أو 4×6 .

خصائص المحور والإطارات

يتم اختيار الإطارات المناسبة لحجم الجنط 17.5 - 19.5 أو 22.5 .
المحاور: محاور طبلية بسعة 12 طن و 18 طن .
نظام الرفع: نظام رفع المحور الأوتوماتيكي الحساس للحمولة متوفر على المحور الأمامي .
خيارات المحور الدوار: يمكن إضافة محور دوار حسب رغبة العميل .

نظام قفل الحاويات

قفل الحاويات المعتمدة والمزودة بشهادة ADR ، يمكن ربط حاويات
20 × 2 قدم، 30 × 1 قدم، 40 × 1 قدم و 45 × 1 قدم، بالإضافة إلى
حاويات سوياب بودي وحاويات هاي كيوب .

خصائص التعليق

تعليق ميكانيكي أو هوائي حسب اختبار العميل .

نظام الفرامل

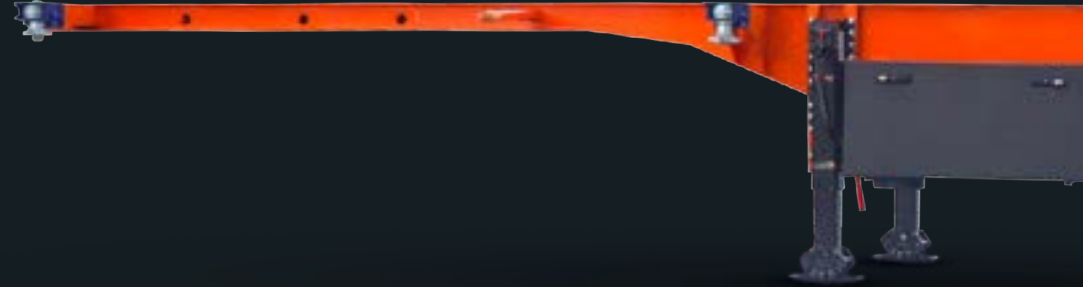
نظام فرامل معتمد من لائحة ECE-R13 .

النظام الكهربائي

مقبس 7×2 دبوس متوافق مع معايير ISO .
مقبس 15 دبوس متوافق مع معايير ISO ومتوافق مع لوائح ADR .
مصابيح خلفية بـ 7 واطائف (على شكل قرون)
مصباح تحديد طرفي أبيض 2 LED .
مصابيح إشارة جانبية كهربائية حسب طول المنصة .
معدات إضاءة إضافية مطلوبة أثناء القيادة والعمل .

تطبيقات الطلاء

يتم تطبيق السفع الرملي بدرجة SA2.5 وفقاً لمعايير ISO قبل الطلاء .
يتم إجراء تنظيف كيميائي بعد تطبيق السفع الرملي .
يتم إجراء تطبيق الزنك الغني أو المعدنة وفقاً لطلب العميل .
يتم الطلاء بالأساس الإيبوكسي والطلاء الأكريليك في كابينة طلاء مع فرن .



ناقلة الحاويات





يمكن إنتاجها بالأبعاد المطلوبة*

الملحقات

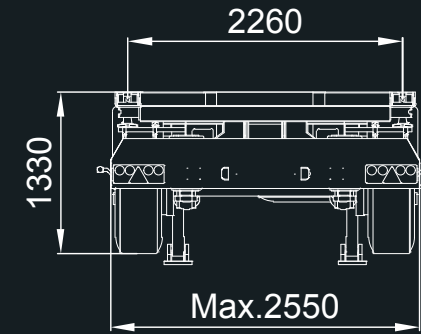
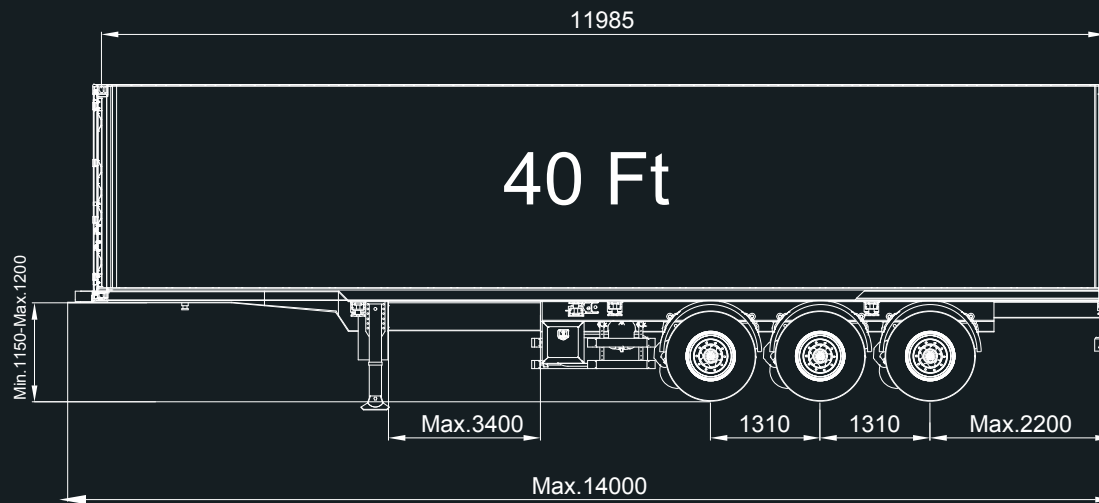
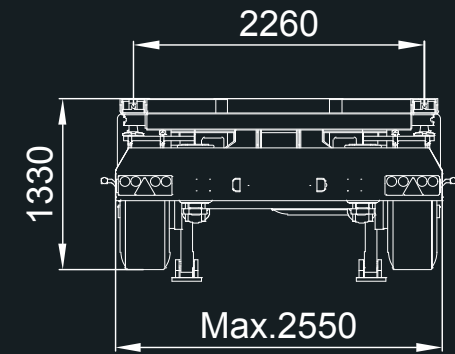
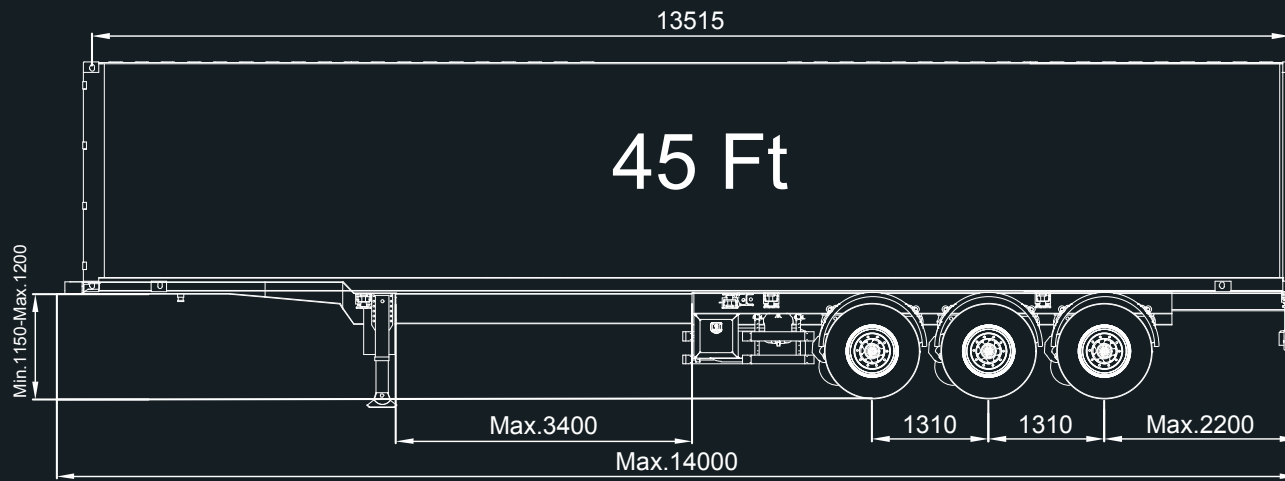
- صندوق أدوات 2.
- حاجز عجلات.
- مصباح عمل اختياري.
- مكان ربط الإطار الاحتياطي.
- مكان ربط الإطار الاحتياطي.
- خزانة الحرائق.



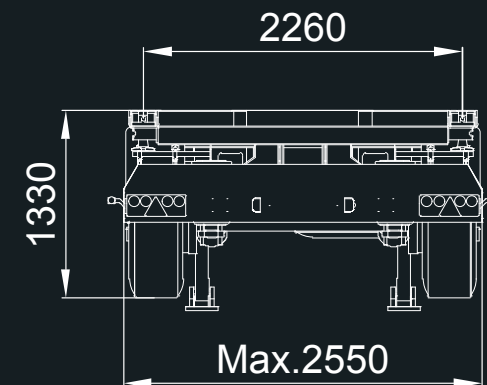
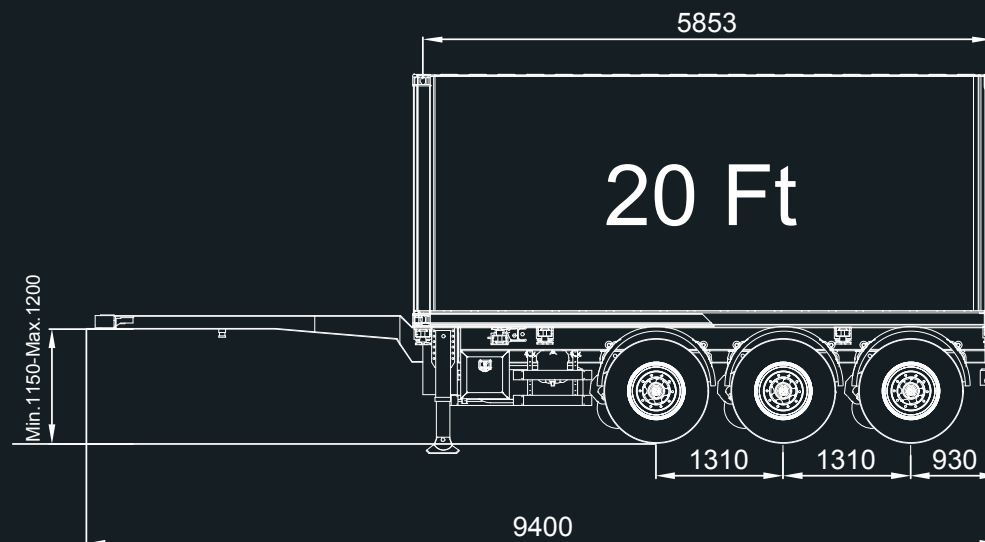
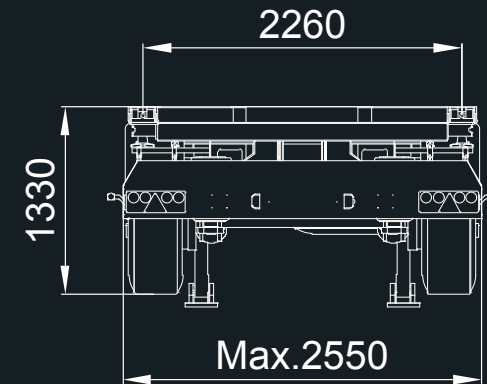
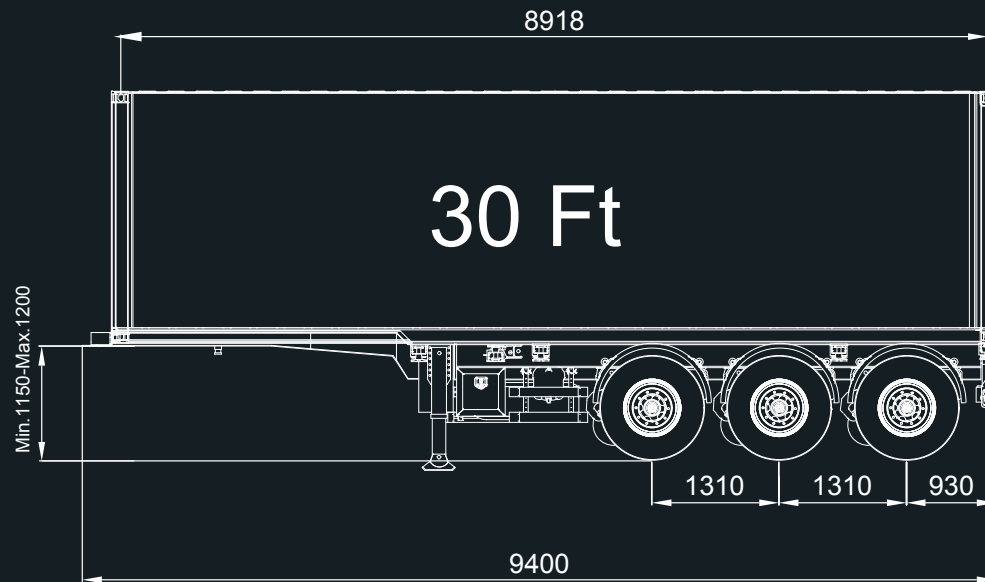
NUKTE TRAILER

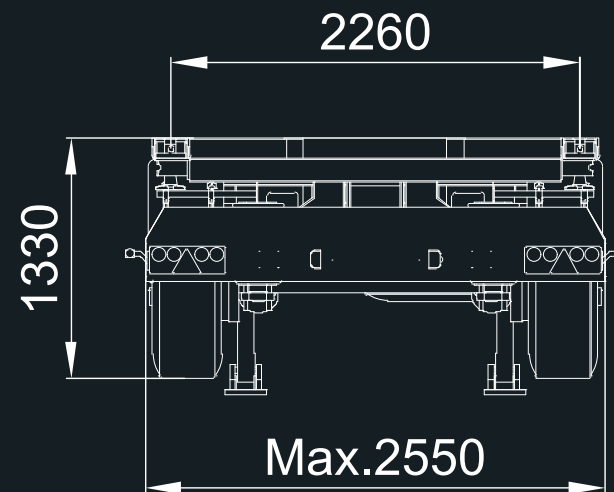
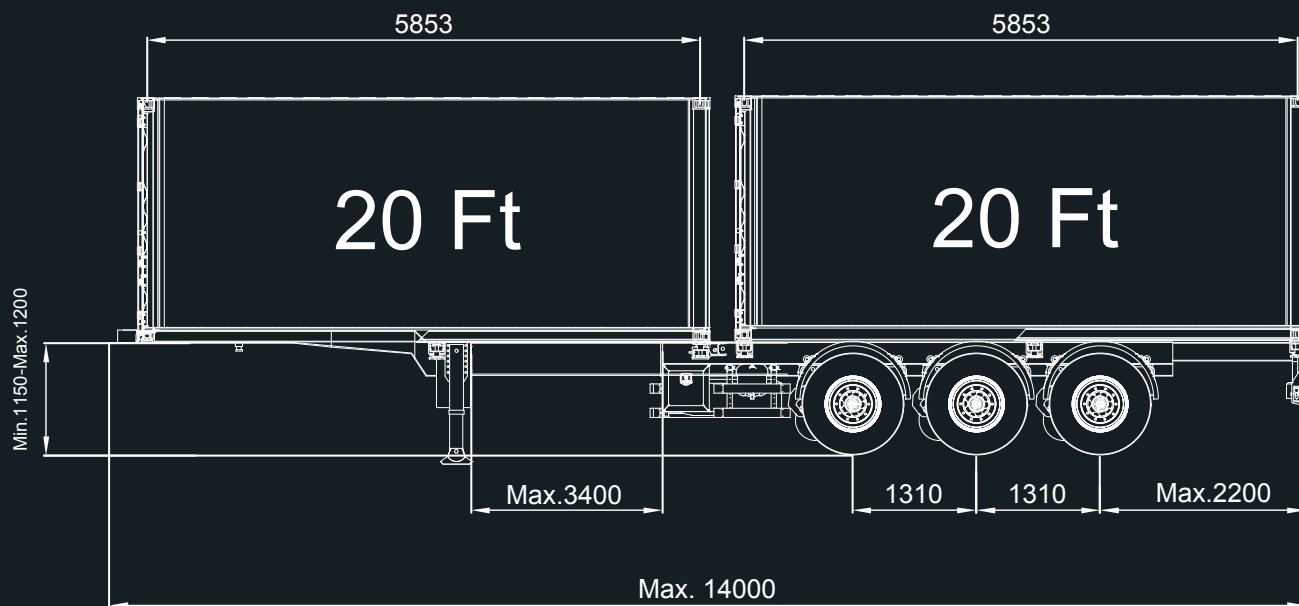
www.nuktrailer.com  444 6 121 





ناقلة الحاويات





ناقلة الحاويات

قلاب حوضي



نظام الفرامل: نظام فرامل مزدوج الدائرة متوافق مع لائحة ECE R13. نظام مانع انغلاق الفرامل الإلكتروني 2S/2M مع نظام RSS WABCO. صمام توقف الطوارئ وصمام المنحدر.

رفع القلاب: أسطوانة تلسكوبية أمامية، زاوية رفع لا تقل عن 45 درجة وأسطوانة فولاذية عالية المقاومة مقاومة للضغط عند هذه الزاوية

النظام الكهربائي: نظام إضاءة 7 × 24 فولت متوافق مع لائحة ECE R48.

مجموعة المحاور: المحاور محاور طبلية بسعة 9 طن و 12 طن

الإطارات/الجنوط: 1+6 إطار و جنط بحجم R 22.5 65/385.

رفع العجلة: نظام الرفع، يوجد نظام رفع محور أمامي حساس للحمولة ونظام رفع محور تلقائي

المضخة: مضخة تروس مزدوجة دوارة بسعة 35-90 دقيقة/لتر

الخرطوم: تتحمل ضغط عمل يصل 250 بار، R2 خرطوم فولاذية

أرجل الوقوف: أرجل تلسكوبية مزدوجة المراحل مع صندوق تروس وقدرة تحميل ديناميكية تبلغ 24 طن

حماية جانبية/حماية: نوع ثابت أو قابل للطي وفقاً للوائح ECE R73

واقى الطين للوقوف: واقى طين FRP كامل فوق العجلة

تطبيقات الطلاء : يتم تطبيق السفع الرملي بدرجة

يتم إجراء تنظيف كيميائي بعد تطبيق السفع الرملي

يتم إجراء تطبيق الزنك الغني أو المعدنة وفقاً لطلب العميل

يتم الطلاء بالأساس الإيبوكسي والطلاء الأكريليك في كابينة طلاء مع فرن

أخرى: صندوق أدوات، خزان مياه، مصد مطاطي، خزنة إطفاء حريق، علامات مؤشر ضرورية وملحقات إضافية اختيارية



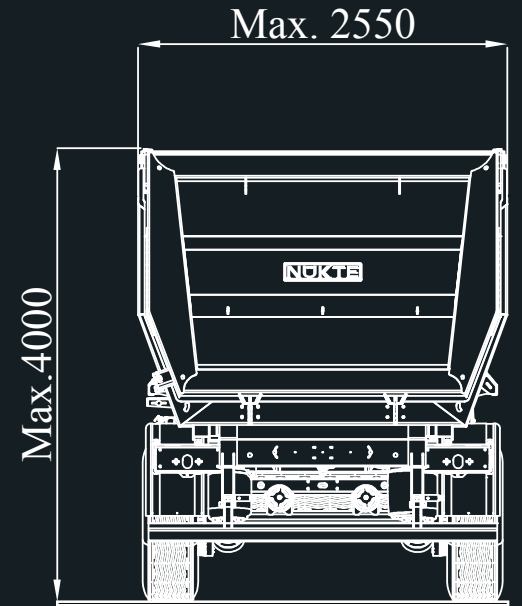
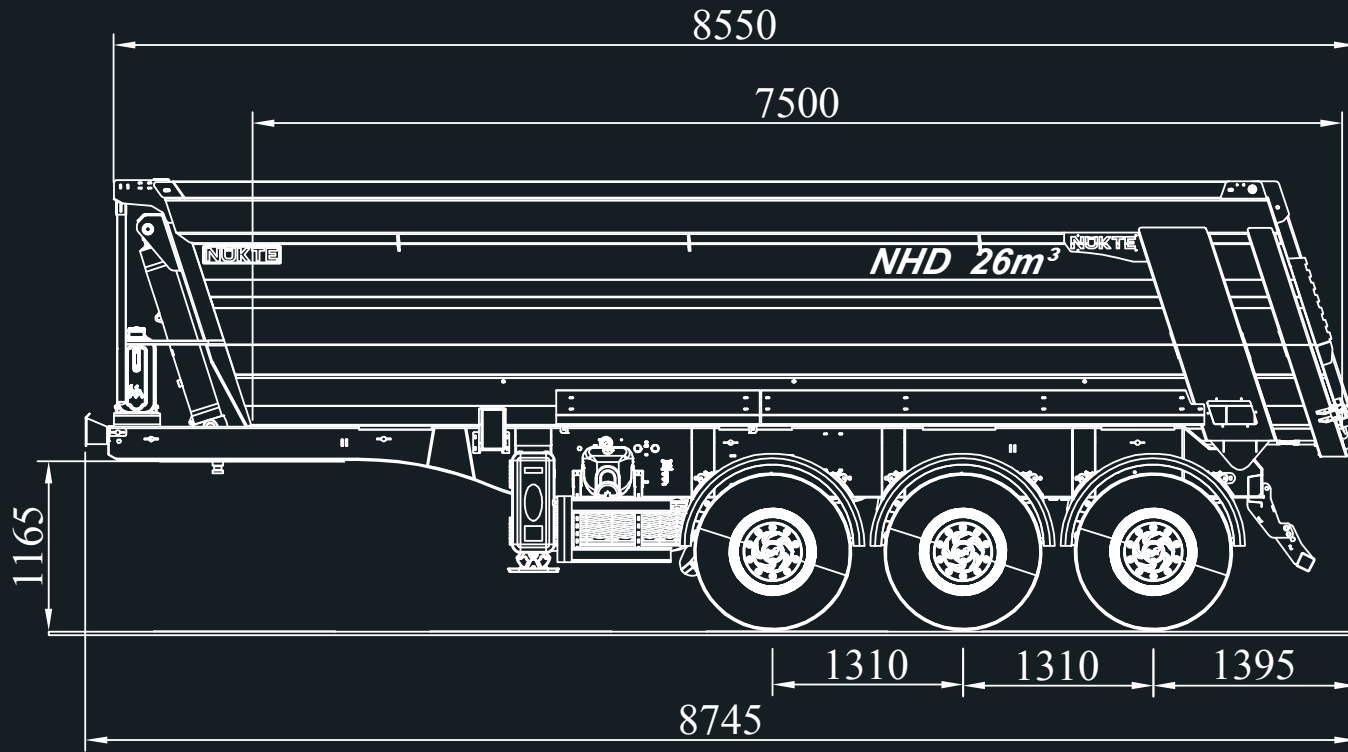


يمكن إنتاجها بأي حجم متر كيوب مرغوب فيه *

الحجم
في نطاق 18-32 متر مكعب حسب اختيار العميل
المصد
مصد مرن مصمم وفقاً للائحة ECE R58. مصد قابل للطي بنظام هوائي كخيار إضافي.
خزان الزيت
خزان زيت مصمم خصيصاً، محكم الإغلاق ومزود بفلتر.
اللوحة الأمامية - الباب الخلفي
لوح/طلاء مقاوم للتآكل بصلابة 450 برينل أو 500 توف
الهيكل
هيكل معزز S700MC مستورد أو S355JR محلي.

مادة الحوض
صفائح HARDOX بصلابة 450 برينل أو 500 توف
المسماير
مسماير سحب قابل للفك بشفة مسماير 2 بوصة وفقاً للائحة ECE R55
المنصة الخلفية
تصميم جديد للوح/طلاء مقاوم للتآكل HB 450 لناقلات الأسفلت (رشاشات القار)
الأرضية/الجدران الجانبية
لوح/طلاء مقاوم للتآكل مستورد بسمك 4/5 مم، بصلابة 450 برينل أو 500 توف
نظام الغطاء
يمكن تصنيع النظام الهيدروليكي، أو نظام الانزلاق، أو نظام الغطاء التلقائي حسب طلب العميل
الغلاف الخلفي
ممكن تصنيع نظام الغطاء الخلفي هيدروليكيًا أو ميكانيكيًا أو هيدروميكانيكيًا حسب تفضيل العميل





قلاب حوضي

مقطورة الأكورديون



نظام الفرامل: نظام فرامل مزدوج الدائرة متوافق مع لائحة ECE R13. نظام مانع انغلاق الفرامل الإلكتروني 2S/2M مع نظام RSS WABCO. صمام توقف الطوارئ وصمام المنحدر.

رفع القلاب: أسطوانة تلسكوبية أمامية، زاوية رفع لا تقل عن 45 درجة وأسطوانة فولاذية عالية المقاومة مقاومة للضغط عند هذه الزاوية

النظام الكهربائي: نظام إضاءة 7 × 24 فولت متوافق مع لائحة ECE R48.

مجموعة المحاور: المحاور محاور طيلية بسعة 9 طن و 12 طن

الإطارات/الجنوط: 1+6 إطار و جنط بحجم R 22.5 65/385.

رفع العجلة: نظام الرفع، يوجد نظام رفع محور أمامي حساس للحمولة ونظام رفع محور تلقائي

المضخة: مضخة تروس مزدوجة دوارة بسعة 35-90 دقيقة/لتر

الخراطيم: تتحمل ضغط عمل يصل 250 بار، R2 خراطيم فولاذية

أرجل الوقوف: أرجل تلسكوبية مزدوجة المراحل مع صندوق تروس وقدرة تحميل ديناميكية تبلغ 24 طن

حماية جانبية/حماية: نوع ثابت أو قابل للطي وفقاً للوائح ECE R73

واقى الطين للوقوف: واقى طين FRP كامل فوق العجلة

تطبيقات الطلاء: يتم تطبيق السفع الرملي بدرجة

يتم إجراء تنظيف كيميائي بعد تطبيق السفع الرملي

يتم إجراء تطبيق الزنك الغني أو المعدنة وفقاً لطلب العميل

يتم الطلاء بالأساس الإيبوكسي والطلاء الأكريليك في كابينة طلاء مع فرن

أخرى: صندوق أدوات، خزان مياه، مصد مطاطي، خزنة إطفاء حريق، علامات مؤشر ضرورية وملحقات إضافية اختيارية



مقطورة الأكواديون



يمكن إنتاجها بأي حجم متر كيوب مرغوب فيه *

الحجم

في نطاق 30-70 متر مكعب حسب اختيار العميل

المصد

مصد مرن مصمم وفقاً للائحة ECE R58. مصد قابل للطي بنظام هوائي كخيار إضافي.

خزان الزيت

خزان زيت مصمم خصيصاً، محكم الإغلاق ومزود بفلتر.

اللوحة الأمامية - الباب الخلفي

لوحة/طلاء مقاوم للتآكل بصلابة 450 برينل أو 500 توف

الهيكل

هيكل معزز S700MC مستورد أو S355JR محلي.

مادة الحوض

صفائح HARDOX بصلابة 450 برينل أو 500 توف

المسمار

مسماير سحب قابل للفك بشفة مسماير 2 بوصة وفقاً للائحة ECE R55

المنصة الخلفية

تصميم جديد للوح/طلاء مقاوم للتآكل HB 450



الأرضية/الجانبي

لوحة/طلاء مقاوم للتآكل مستورد بسمك 4/5 مم، بصلابة 450 برينل أو 500 توف

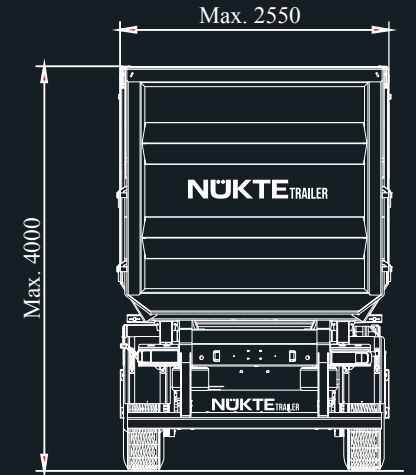
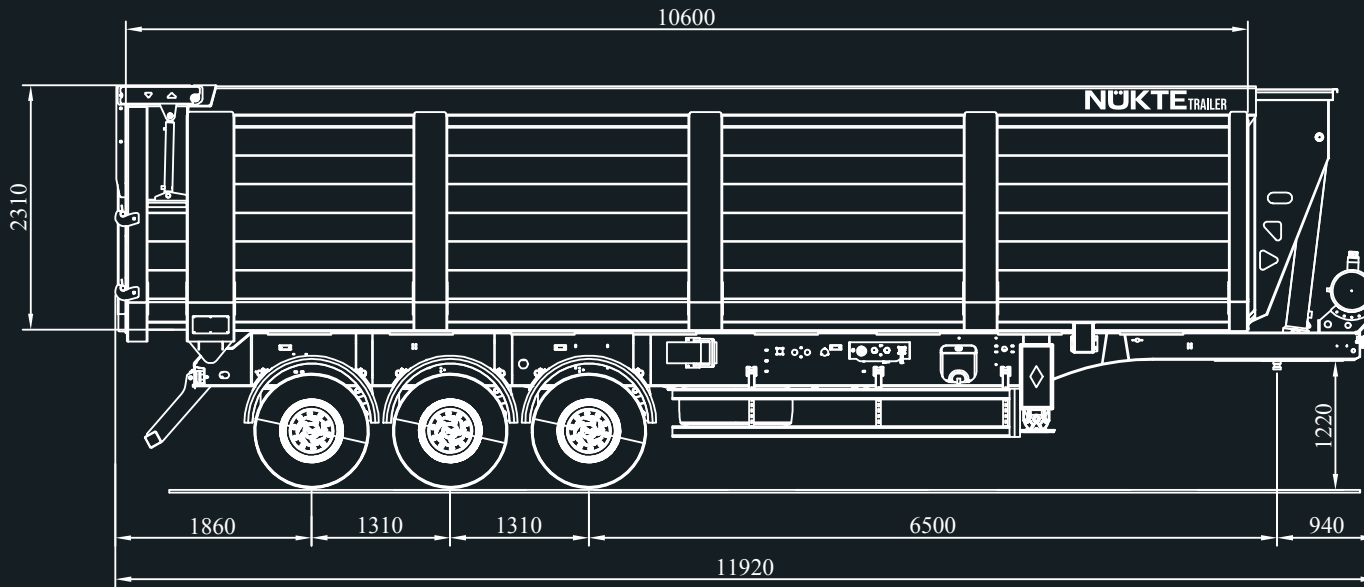
نظام الغطاء

يمكن تصنيع النظام الهيدروليكي، أو نظام الانزلاق، أو نظام الغطاء التلقائي حسب طلب العميل

NÜKTE TRAILER

www.nuktetrailler.com  444 6 121 





مقطورة الأورديون

NÜKTE TRAILER

المصنع-قونية

حي بويوكاياجيك، المنطقة الصناعية المنظمة الرابعة في قونية، شارع 101 رقم: 1/24 سلجوق/قونية
هاتف: 121 6 444 | البريد الإلكتروني: info@nuktetrailer.com | www.nuktetrailer.com

إسطنبول

حي حربية، شارع عبيد إيبكجي، عمارة كامبليا رقم: 9/4 نيشانتاشي/شيشلي/إسطنبول
هاتف: +90 212 225 01 02 | +90 12 320 532 70